

KW automotive

Einstellbare Querlenkerbuchse für:

Mercedes-Benz C-Klasse AMG C63, C63 S
Limousine, Coupé, Cabrio, T-Modell
(W205, C205, A205, S205)
Typ 204, 204 K, 204 AMG, 204 K AMG

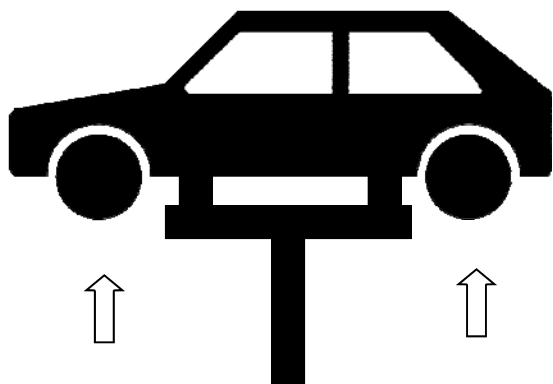
Adjustable wishbone bushing for:

Mercedes-Benz C-Klasse AMG C63, C63 S
Sedan, coupé, convertible, station wagon
(W205, C205, A205, S205)
Typ 204, 204 K, 204 AMG, 204 K AMG

Vor dem Einbau/
Before the Installation:

Fahrzeug im Originalzustand auf einer Hebebühne anheben.

Lift up the vehicle in the original condition.
Use a lift.



**Vorderachse/
front axle:**

1. Bauen Sie die beiden unteren Querlenker vom Fahrzeug aus, beachten sie dabei die Herstellervorgaben.

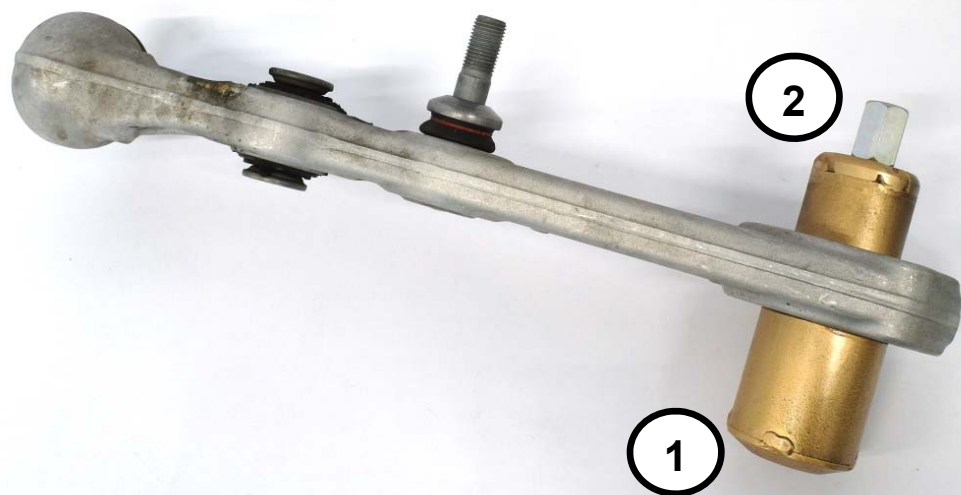
1. Remove the two control arms from vehicle. Observe all safety procedures and note the manufacturer pretended.



2. Querlenkerbuchse- Lösen Sie den Sicherungsring von den Gummidichtungen auf beiden Seiten, verwenden Sie dafür zwei kleine Schlitz-Schraubendreher.

2. Control arm inner bush – unclip the wire circlip from rubber dust and seal (both sides), so seals can be removed. Therefore use two small bladed screw drivers.

Ausgebauter Querlenker / Removed Control arm:



3. Drücken Sie aus dem Querlenker die originalen Buchsen heraus. Dazu wird das mitgelieferte große Rohr (1) unter den Arm gestellt. Das kleinere Rohr (2) wird auf die Buchse gestellt um die Buchse herauszudrücken. Spannen sie dafür das Werkzeug in einen Schraubstock ein. Fetten Sie das Gewinde des Ausziehwerkzeugs leicht ein (Öl).

3. Press the elastomere bushes out of the control arm – large tube (1) supplied below to support arm and the smaller tube (2) on top to push out. Use a vice to fix the tools. Grease the thread of the extraction tool with some oil.



- 4.** Reinigen Sie dann das Loch, es muss komplett fettfrei sein.
- 4.** Than clean the hole, it has to be completely fat free.



- 5.** Setzen Sie die beiden Elastomer-Buchsen für jeden Arm von beiden Seiten ein. Stellen Sie sicher, dass diese vollständig eingerastet sind.
- 5.** Insert the two elastomere bushes from both sides. Make sure they're fully clipped in.



- 6.** Verwenden Sie das mitgelieferte Fett, um die Stahlbuchsen von außen zu schmieren.
- 6.** Use grease supplied to lubricate the steel bushing but only on the outside.



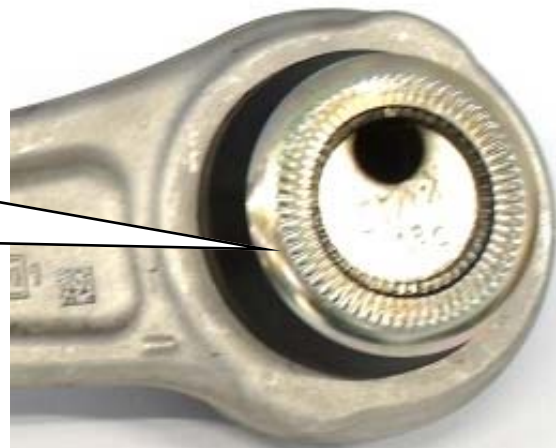


7. Setzen Sie die Buchse in 12Uhr Stellung ein.

7. Insert the socket in 12 o'clock position.

8. Setzen Sie die beiden Zahnscheiben jeweils recht und links auf das Elastomer. Scheiben zuvor auf der Innenseite (Richtung Elastomer) leicht einfetten.

8. Place the two tooth lock washers on the right and left on the elastomer. Lightly grease the inside of the washers (towards the elastomer).



9. Montieren sie den Querlenker mit der beigefügten Schraube wieder am Auto und bringen sie die Unterlagescheibe, Mutternsicherung und Mutter in gezeigter Reihenfolge an. Durch drehen der Schraube können sie den Sturz einstellen.

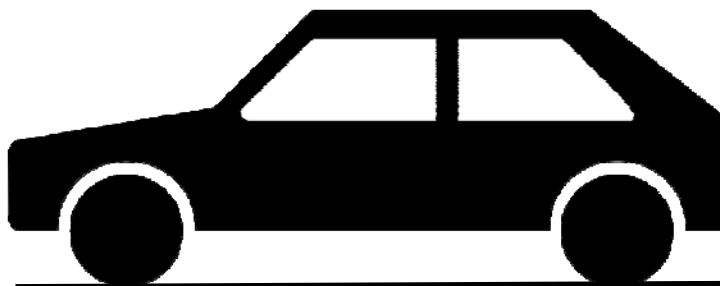
9. Mount the Control arms with the bolt, than mount the nut, washer and the nut guard in the shown order. With the bolt you can adjust the camber.



Achtung / Attention:

Muttern in eingefedertem Zustand anziehen! - Das Auto muss auf seinen Rädern stehen.

Mount the nuts in compressed condition! - The car has to stand on the wheels.



10. Vergewissern Sie sich, dass die Mutter fest angezogen ist (120 Nm). Sichern sie anschließend die Mutter mit der Sicherungsscheibe. Klappen sie dazu die Laschen bündig zur Mutter um 90°.

10. Make sure that the nut is fully tightened (90 ft/lbs). Then secure the nut with the secure washer. Therefore fold the three tabs at 90° so they line up with the flat side.

11. Je nach Sturzeinstellung und Toleranzen kann es vorkommen, dass die Unterbodenverkleidung am Querlenker anliegt. In diesem Fall muss die Verkleidung passend ausgeschnitten werden.

11. Depending on the camber setting and tolerances, it may happen that the underbody cladding touches the wishbone. In this case, the cladding must be cut out to match.

