

KW automotive

Einstellanleitung KW 2-Rohrdämpfer - Variante 2

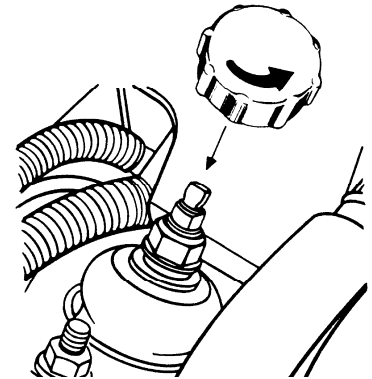
Nr. 685 77 999

Verstellbare Dämpfer sind Werkseitig auf ein optimales Fahrverhalten voreingestellt.

Sollte jedoch nach vielen tausenden von Kilometern die Dämpfung des Fahrzeugs weicher werden so kann man diese nachstellen und somit den Dämpferverschleiß korrigieren. Sollte eine Verstellung der Dämpfung notwendig sein, um das Fahrverhalten ihrem Fahrstil bzw. den Strassenverhältnissen anzupassen, sollten sie wie folgt vorgehen.

Härteverstellung an im eingebautem Zustand einstellbaren Stoßdämpfern.

Nehmen Sie das mitgelieferte Verstellrad und stecken es auf den Verstellzapfen am Ende der Kolbenstange, drehen sie nun das Verstellrad in Richtung „-“ (weichere Dämpfung) bis zum Anschlag, merken Sie sich die Anzahl der Umdrehungen um eventuell später die Grundeinstellung wieder finden zu können. Drehen sie nun in Schritten von einer halben Umdrehung in Richtung „+“ (härtere Dämpfung) um die gewünschte Dämpfung zu erreichen.



Härteverstellung an Stoßdämpfern mit fest montiertem Staubschutzrohr.

Demontieren Sie den Stoßdämpfer anhand der Montageanleitung des Fahrzeugherstellers vom Fahrzeug, und spannen diesen in einen Schraubstock.

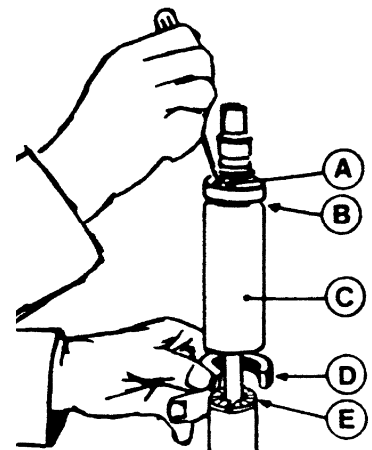
Wenn das Staubschutzrohr C einen Klemmrand hat und sich 2 Löcher A im Deckel befinden, ist der Stoßdämpfer mit einem Anschlagpuffer D versehen. Drücken Sie diesen mit einem Runden Werkzeug durch die Löcher A nach unten und entfernen ihn.

Drücken sie nun den Dämpfer ganz zusammen und drehen dabei das Staubschutzrohr des Dämpfers langsam nach links bis Sie fühlen, dass die Nocken der Verstellmutter in die Aussparungen des Bodenventils einrasten.

Lässt sich das Staubschutzrohr ohne Kraftaufwand weiter nach links drehen, war der Dämpfer bereits nachgestellt. Zählen Sie nun beim Linksdrehen die Umdrehungen, die der Dämpfer bereits nachgestellt war. Ist ein verdrehen nicht möglich, ist der Dämpfer in Nullstellung. Drehen sie unter leichtem Druck auf das Staubschutzrohr nach rechts bis die gewünschte Härte erreicht ist. War der Dämpfer schon nachgestellt ist dies beim erneuten verstellen zu berücksichtigen. (Gesamtverstellbereich ca. 2.5 Umdrehungen)

Ziehen Sie nun den Stoßdämpfer senkrecht auseinander damit sich der Einstellnocken aus dem Bodenventil löst.

Montieren Sie den Stoßdämpfer anhand der Montageanleitung des Fahrzeugherstellers am Fahrzeug.



Härteverstellung an Stoßdämpfern ohne fest montiertes Staubschutzrohr.

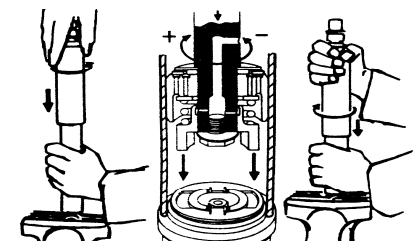
Demontieren Sie den Stoßdämpfer anhand der Montageanleitung des Fahrzeug bzw. Fahrwerkherstellers vom Fahrzeug, und spannen diesen in einen Schraubstock .

Drücken sie nun den Dämpfer ganz zusammen und drehen dabei die Kolbenstange des Dämpfers langsam nach links bis Sie fühlen, dass die Nocken der Verstellmutter in die Aussparungen des Bodenventils einrasten.

Lässt sich die Kolbenstange ohne Kraftaufwand weiter nach links drehen, war der Dämpfer bereits nachgestellt. Zählen Sie nun beim Linksdrehen die Umdrehungen, die der Dämpfer bereits nachgestellt war. Ist ein verdrehen nicht möglich, ist der Dämpfer in Nullstellung. Drehen sie unter leichtem Druck auf die Kolbenstange nach rechts bis die gewünschte Härte erreicht ist. War der Dämpfer schon nachgestellt ist dies beim erneuten verstellen zu berücksichtigen. (Gesamtverstellbereich ca. 2.5 Umdrehungen)

Ziehen Sie nun den Stoßdämpfer senkrecht auseinander damit sich der Einstellnocken aus dem Bodenventil löst.

Montieren Sie den Stoßdämpfer anhand der Montageanleitung des Fahrzeug bzw. Fahrwerkherstellers am Fahrzeug.



Wichtig: Drehen sie die Dämpfung niemals ganz zu, und wenden Sie bei der Verstellung keine Gewalt an.

Achtung: die Verstellung der Dämpfung muss immer paarweise – pro Achse – und mit derselben Anzahl von Umdrehungen geschehen.

KW automotive

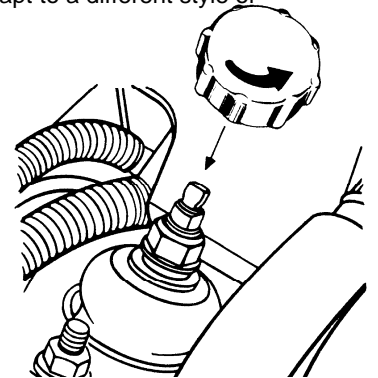
Hardness Adjustment KW twin-tube – Variant 2

Nr. 685 77 999

Adjustable dampers are the perfect solution to finding your ideal suspension setup. They are also great to be able to keep a consistent ride quality throughout the life of the damper, allowing for correction as components wear over many thousands of kilometers. If it is necessary to adjust the dampening of the suspension to adapt to a different style of driving condition, you should proceed as follows:

Hardness adjustment on installed Shock absorber

On models so equipped with external adjustment, place the provided wheel adjuster and put it on the adjustment tab on the top of the shock piston. Then turn the wheel to the right (clockwise) until it stops, this is full soft. Then proceed To turn the knob to the left (counter clockwise) until it stops, noting the number of revolutions of the wheel, this is full hard. Reset the damper to full soft (clockwise) and then adjust the damper on half turns to the desired hardness.



Hardness adjustment on shock absorber with solid dust boot

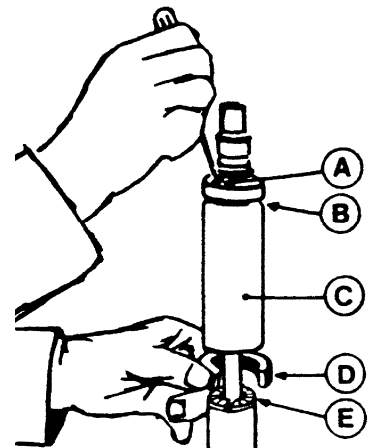
Remove the shock absorber assembly as per the vehicle manufacturer's instructions and insert the lower mount into a vice or other holder and fully extend the damper. If the dust shield (C) has two holes in it (A), the damper will have an internal bump stop (D) press downward with a pick or similar tool to remove it through the holes on the top (A).

After removing the stop (D) compress the damper completely and turn to the left (counter clockwise) until you feel the cams of the internal adjusting nut lock in the recesses of the valve.

Turn the shaft to the left (counter clockwise) until it stops. This is the zero or full soft. Now turn the shaft to the right (clockwise) until it stops (approx 2.5 turns), counting the number of turns, this is full hard. Then return to full soft and adjust to your needs.

The absorber was already placed behind in this with the renewed adjusts to consider. (total switching position approx 2.5 revolutions) pulling you now the shock absorber thereby the adjusting cam from the soil valve solve itself perpendicularly apart. Install the shock absorber on the basis the assembly instruction of the vehicle manufacturer at the vehicle.

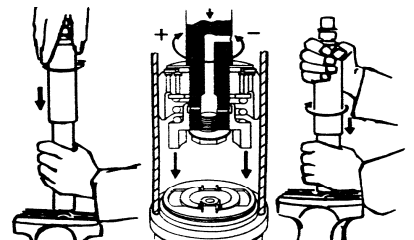
Once you have set the damper to your specifications, extend the damper to its full extent, and replace the removed stop in the reverse order that it was removed. Then reinstall the suspension into the vehicle as per manufacturer's instructions.



Hardness adjustment on shock absorber without solid dust boot

Remove the shock absorber assembly as per the vehicle manufacturer's instructions. Then insert the lower mount into a vice or other holder and compress the damper completely, slowly rotating the piston rod to the left (counter clockwise) until it stops. This is the zero or full soft. Now turn the shaft to the right (clockwise) until it stops (approx 2.5 turns), counting the number of turns, this is full hard. Then return to full soft and adjust to your needs.

Once you have set the damper to your specifications, extend the damper to its full extent, and replace the removed stop in the reverse order that it was removed. Then reinstall the suspension into the vehicle as per manufacturer's instructions.



Important: Never install the damper at full hard or full soft, and do not force the damper while adjusting.

Warning: Always adjust the dampers equally in front or rear pairs with the same number of revolutions on each damper.