

Inhalt :

- **Teile- Gutachten für:**
(herausnehmbar)
 - **AUDI TT Quattro**
 - **AUDI A3 Quattro**
 - **AUDI S3**
 - **SEAT Leon 4WD**
 - **VW Beetle Allrad**
 - **VW Golf IV 4motion**
 - **VW Golf R32**
 - **VW Bora 4motion**
- **Einbauanleitungen**
- **englischer Anhang**

Contents:

- **certificate (removable) for:**
 - AUDI TT Quattro** -
 - AUDI A3 Quattro** -
 - AUDI S3** -
 - SEAT Leon 4WD** -
 - VW Beetle 4WD** -
 - VW Golf IV 4motion** -
 - VW Golf R32** -
 - VW Bora 4motion** -
- **mounting instruction**
 - **english enclosure**



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully.
All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for fitting and removing, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being released for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and Bilstein shock absorbers.
Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
The test vehicles are left- hand drive cars.

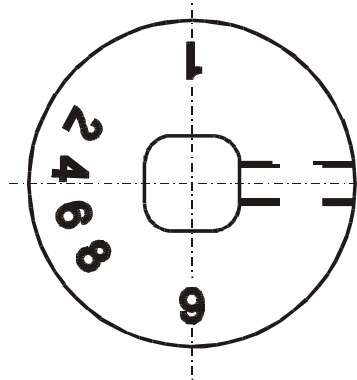
After installation please observe the following points:

- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches.
- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications.
Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
Check and adjust headlight aim.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tight-ened BEFORE load is placed on the suspension system.
Connect the negative battery pole.

All diagrams are generalized and not to scale!
brackets, etc. specific to strut are not shown!

Verstellposition **9** = **Komfort** (im Uhrzeigersinn drehen)

Verstellposition **1** = **Sport** (gegen Uhrzeigersinn drehen)



position **9** = **comfort** (clockwise direction)

position **1** = **sport** (counter- clockwise direction)

Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

Hinweis zur Vorderachse

Die Verstelleinheit der Federbeine befindet sich an der Unterseite, geschützt durch eine blaue Kunststoffkappe, die zur Verstellung entfernt werden muss. Nach der Verstellung muss die Kappe wieder aufgedrückt werden.

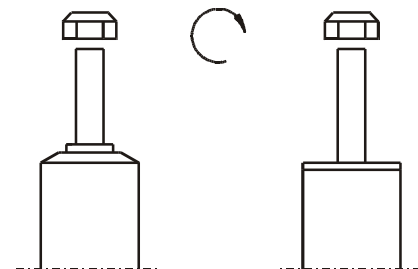
Instruction for the front axle

The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut, covered by a blue plastic cap. That cap must be removed before adjusting. After the adjustment the cap must be replaced again.

Tabelle Anzugsmomente

list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.

Self- locking nuts must only be used once!

Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren. Stecker für ABS- Sensor abziehen. Bei Fahrzeugen **mit Xenon-Licht** ist vor dem Ausbau der Stossdämpfer, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren. Distanzstück für Fahrzeuge mit Schlechtwegeausrüstung entfällt.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wieder Verwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels. Remove socket plug for ABS- sensor. Vehicles equipped with **xenon headlight** the sensor for the headlamp levelling controller must removed.



The lower control arm must be supported by suitable tools!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Installing

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal. Do not reuse spacer for off- road package.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

Teile- Gutachten
(herausnehmbar)

- AUDI TT Quattro
- AUDI A3 Quattro
- AUDI S3
- SEAT Leon 4WD
- VW Beetle Allrad
- VW Golf IV 4motion
- VW Golf R32
- VW Bora 4motion

Certificate
(removable)

- AUDI TT Quattro -
- AUDI A3 Quattro -
- AUDI S3 -
- SEAT Leon 4WD -
- VW Beetle 4WD -
- VW Golf IV 4motion -
- VW Golf R32 -
- VW Bora 4motion -

TEILEGUTACHTEN

Nr.: TU-024059-H0-014

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/ : **Schraubfahrwerk**
den Änderungsumfang

vom Typ : **HE5-8041/ GM5-8042**

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH
Postfach 1151
58240 Ennepetal**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-H0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 2 von 7
12.07.2007

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Volkswagen, VW	
Handelsbezeichnung	Golf IV-4motion, Golf R32, Bora 4motion	Beetle Allrad
Fahrzeugtyp	1J	9CR
EG-BE-Nr.	e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. e1*2001/116*0071*..	e1*98/14*0152*..

Fahrzeughersteller	Audi	Audi / Quattro GmbH
Handelsbezeichnung	A3 Quattro, S3	TT Quattro
Fahrzeugtyp	8L	8N
EG-BE-Nr.	e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*.. e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*..

Fahrzeughersteller	Seat
Handelsbezeichnung	Leon 4WD
Fahrzeugtyp	1M
EG-BE-Nr.	e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*..

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

VORDERACHSE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführungen und	E4-FD1-Y412A00 (Hauptfeder)	E4-FD1-Y627A00 (Vorspannfeder)
Dämpferausführungen	VE3-4694 ohne Dämpfungkraftverstellung VM3-4695 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	bis max. 1110 kg	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	200 bis 225 mm = 25 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube unten	

HINTERACHSE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführung und	E4-FD1-Y008B00	
Dämpferausführung	BE5-6145 ohne Dämpfungkraftverstellung BM5-6146 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	bis max. 920 kg bei Audi TT Quattro	bis max. 1080 kg bei allen übrigen s.o.
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	15 bis 25 mm = 10 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage	

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerks-
abstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

Vorderachse Komplettfederbein mit Haupt- und Vorspannfeder auf verstellbaren
Federtellern. Einfederwege vergrößert um 15 mm.
Maß der Tieferlegung bis zu 50 mm

Hinterachse Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben
mit separaten Sportdämpfern. Einfederwege Serie,
Maß der Tieferlegung : bis zu 50 mm

II.1 Beschreibung der VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE

II.1.1 Federung

Kennzeichnungen:	Hauptfeder	Zusatzfeder
Herstellerzeichen :	Bilstein	Bilstein
Typ	E4-FD1-Y412A00	E4-FD1-Y627A00
Art der Kennzeichnung:	aufgedruckt	
Ort der Kennzeichnung:	Bereich mittlere Windung	
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung	
Art	Schraubendruckfeder	Schraubendruckfeder
Kennung	linear	linear
Außendurchmesser (mm)	95	90
Drahtdurchmesser (mm)	11,75	10,0 x 4,0
ungespannte Federlänge	200	40
Gesamtwindungszahl	7,2	3,6

II.1.2 Dämpfung

Art:	Federbein	
Herstellerzeichen :	Bilstein	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
Kennzeichnungen:	VE3-4694	VM3-4695
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung oben Folienaufkleber unten	Einrollung oben Folienaufkleber unten
Oberflächenschutz	Verzinkung	Verzinkung
Art / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr
Lage Federteller	verstellbar über Gewinde	verstellbar über Gewinde

II.1.3 Höhenverstellsystem

Art:	Federtellermutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich jeweils bezogen auf	200 bis 225 mm = 25 mm Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-H0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 4 von 7
12.07.2007

II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	:	Austausch-PUR Endanschlag
Hersteller	:	ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
Einbaulage		auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse
Höhe / Ø		65 / 32
Einfederwege:		vergrößert um 15 mm

II.2 Beschreibung der HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE

II.2.1 Federung

Art:	Schraubendruckfeder
Hersteller :	ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
Kennzeichnung:	E4-FD1-Y008B00
Art und Ort der Kennzeichnung:	aufgedruckt Im Bereich der mittleren Windung
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung
Kennung	progressiv
Außendurchmesser (mm)	133
Drahtdurchmesser (mm)	14,0
ungespannte Federlänge	125
Gesamtwindungszahl	3,7

II.2.2 Dämpfung

Art:	separater Dämpfer	
Herstellerzeichen :	Bilstein	
Dämpfungs-Charakteristik	nicht verstellbar	verstellbar
Kennzeichnung:	BE5-6145	BM5-6146
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung unten Folienaufkleber unten	Einrollung unten Folienaufkleber unten
Oberflächenschutz	Lackierung	Lackierung
Bauart / System	Gasdruck / Einrohr	Gasdruck / Einrohr

II.2.3 Höhenverstellsystem

Art	Gewindehülse auf obere Führung aufgesteckt als oberes Lager
Material:	Ø80 mm (M52x1,5) und obere Federtellermutter Aluminium
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich	15 bis 25 mm = 10 mm
bezogen auf	Oberkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage

II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	Serien-PUR Endanschlag
Einbaulage	auf der Achse
Einfederwege:	Serie

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-H0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk

Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 5 von 7

12.07.2007

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

III.1 Rad/Reifenkombinationen

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse 1 müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren Reifenflanke über der Radmitte, Antriebswellen und Stabilisatoren .

Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muß die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/TÜH-Prüfstelle durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Beim Prüffahrzeug betrug sie 105 mm. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

III.3 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den ~~Hersteller~~ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

IV.3 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-H0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 6 von 7
12.07.2007

IV.4 Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, daß das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht.
Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN , TYP: HE5-8041/ GM5-8042 *), BEST. AUS FEDERN, KENNZ. VO : E4-FD1-Y412A00 / - Y627A00; HI: E4-FD1-Y008B00 U. DÄMPFERN, KENNZ. V/H : VE3-4694 / BE5-6145*) ..VM3-4695 / BM5-6146 *); TIEFSTE ZULÄSSIGE FEDERTELLERHÖHE VORNE: 200 MM BEZOGEN AUF FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEFEST.-SCHRAUBE UNTEN; HINT: 15 MM BEZ. AUF FEDERAUFLAGE BIS SERIENFEDERAUFLAGE; MAX. VERSTELLBEREICH NACH OBEN V/H: 25 / 10 MM

*) Nichtzutreffendes streichen

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Schraubenfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

VI. Anlagen

keine

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-024059-H0-014

Auftraggeber : ThyssenKrupp Bilstein
Suspension GmbH

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk
Typ : HE5-8041/ GM5-8042

Blatt 7 von 7
12.07.2007

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 7 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 12.07.2007

Nachtrag H0: Änderung der Hinterachsfeder



Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk – Tuning
Institute for Vehicle Technology and Mobility
subject: wheels – tires – suspension - tuning



Dipl.-Ing. Ulrich

The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point I. Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).

Manufacturer	Volkswagen, VW	
ABE-/ EG- BE- No.	e1*96/79*0071*..	e1*98/14*0152*..
type designation	e1*98/14*0071*..	9CR
model	e1*2001/116*0071*.. 1J GolfIV 4motion, Golf R32 Bora 4motion	Beetle Allrad

Manufacturer	SEAT	
ABE-/ EG- BE- No.	e9*97/27*0026*..	
type designation	e9*98/14*0026*..	
model	1M Leon 4WD	

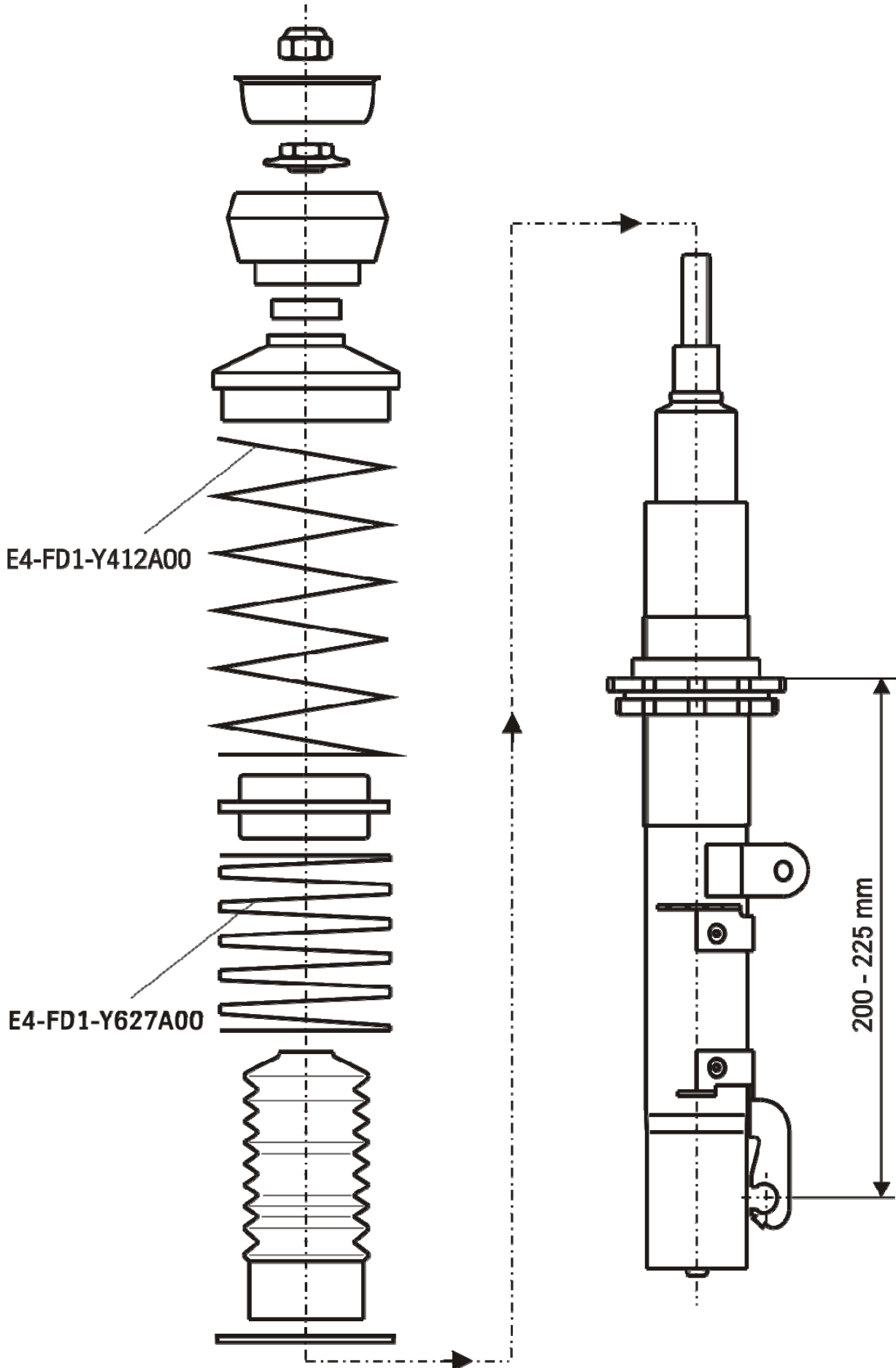
Manufacturer	AUDI	
ABE-/ EG- BE- No.	e1*95/54*0042*..	e1*97/27*0089*..
type designation	e1*98/14*0042*..	e1*98/14*0089*..
model	8L AUDI A3 Quattro, S3	e1*2001/116*0089*.. e1*2001/116*0247*.. 8N TT Quattro

I.

FRONT	maximum permissible axle load 1110 kg (2442 lb)	
spring part number	main spring E4-FD1-Y412A00	helper spring E4-FD1-Y627A00
shock absorber part number	VE3-4694 without damping force adjustment or VM3-4695 with damping force adjustment	
permissible adjustment range	200 – 225 mm* = 25 mm range	
* measurement:	top edge of spring seat down to the center of bottom mounting screw	

REAR	maximum permissible axle load 920 kg (2024 lb)	maximum permissible axle load 1080 kg (2376 lb)
	for AUDI TT Quattro	for all other types
spring part number	main spring E4-FD1-Y008B00	
shock absorber part number	BE5-6145 without damping force adjustment or BM5-6146 with damping force adjustment	
permissible adjustment range	15 – 25 mm* = 10 mm range	
* measurement:	top edge of spring seat down to original spring seat	

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available (be careful of ramps, etc.)
- because of the upsized compression travel at front axle (axle 1) all registered special- wheel/ tire combinations must be checked after modification in reference to the freedom of motion. Critical location: clearance of outer tire sidewall on top of wheel center, drive shaft and stabilizer.
- Until this check is done the vehicle can only be operated with production wheel/ tire combinations.
- ground clearance of tested vehicle: **105 mm**



Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben, Räder und Radhausschale demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen Und die Original Anbauteile demontieren.

Einbau

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it, remove wheels and wheel-house liner.



The lower control arm must be supported by suitable tools

Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

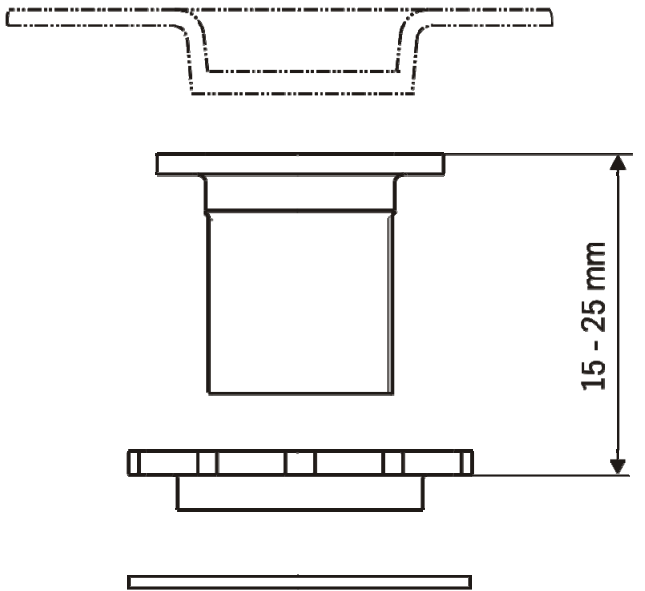
Installing

Fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.

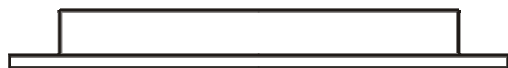
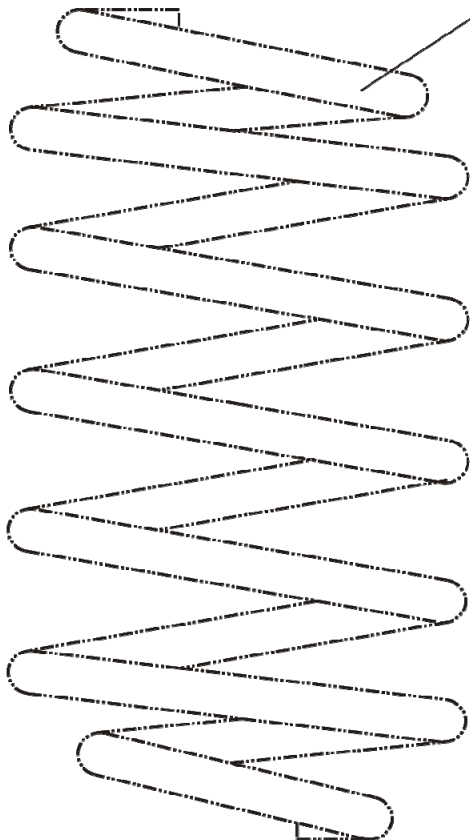
Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

Einbauanleitung für Hinterachs- Höhenverstellung

mounting instruction for rear axle height adjustment



E4-FD1-Y008B00



ACHTUNG/ ATTENTION

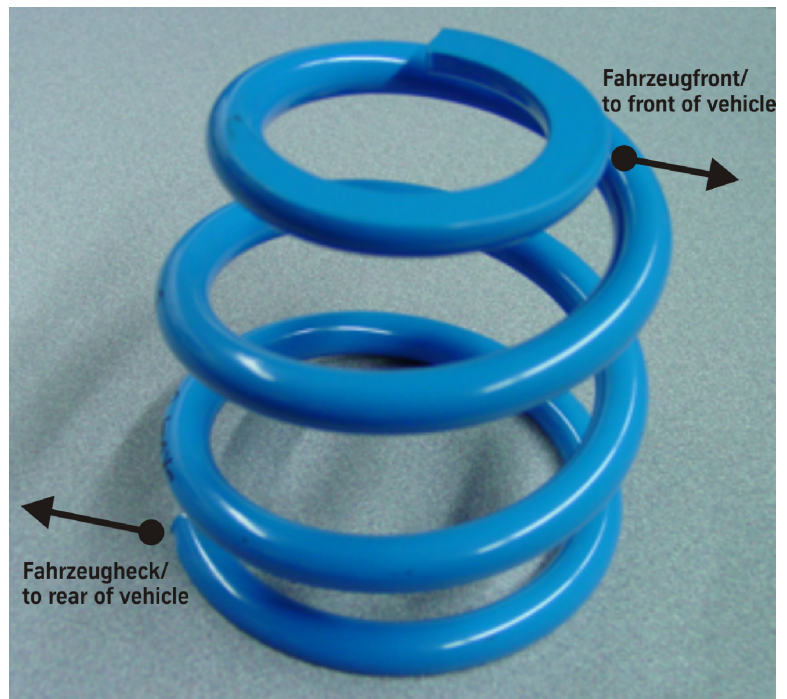
EINBAULAGE DER HA- FEDER BEACHTEN!

FITTING POSITION OF REAR COIL

SPRING MUST BE OBSERVED!

(Ansicht der Hinterachs- Feder von oben/

Top View of rear coil spring)



ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
 August- Bilstein- Str. 4 58256 Ennepetal
 Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
 Telefon: +49 (02333) 791- 4444
 Telefax: +49 (02333) 791- 4440
 Internet: www.bilstein.de