



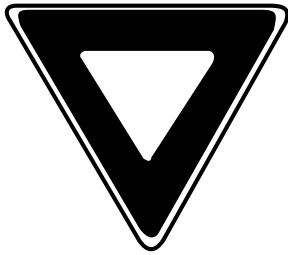
**Bedienungsanleitung für:**

**Manual for:**





**Version 1.2**



**Bedienen Sie Ihr Smartphone niemals während der Fahrt!**

**Nehmen Sie alle Einstellungen nur bei stehendem Fahrzeug durch!**

**Die Verwendung einer sicheren Smartphone Halterung im Auto ist für die fehlerfreie Funktion des BILSTEIN iRC unbedingt erforderlich!**

**Lassen Sie sich von Ihrem Smartphone nicht vom Straßenverkehr ablenken!**

### **Funktionsweise**

BILSTEIN iRC verwandelt Ihr manuell elektrisch einstellbares BILSTEIN ridecontrol Fahrwerk in ein aktives BILSTEIN iRC Fahrwerk.

Das BILSTEIN iRC Modul ist mit Beschleunigungs-sensoren ausgestattet und somit in der Lage verschiedene Fahrsituationen Ihres Fahrzeugs zu erkennen und das BILSTEIN ridecontrol-Fahrwerk vollautomatisch darauf einzustellen.

Dies hat den Vorteil, dass Sie ein komfortables Fahren genießen können und Sie in Extremsituationen wie z.B. einer Vollbremsung, einem Ausweichmanöver oder aber einfach bei einer schnelleren Kurvenfahrt durch das BILSTEIN iRC System unterstützt werden, indem es vollautomatisch die Dämpfkrafteinstellung des BILSTEIN ridecontrol für Sie übernimmt. Dadurch werden der Fahrkomfort und zugleich die Fahrsicherheit erhöht. Mit einer einfach zu bedienenden Smartphone Applikation bekommen Sie ein professionelles Tool, mit dem Sie die werkseitig voreingestellten Schaltparameter auf Ihre eigenen Bedürfnisse und Wünsche anpassen können.

**Never operate your smartphone while driving!**

**Define all settings while the vehicle is stationary!**

**A solid and secure mounting for the smartphone inside the vehicle is absolutely demanded to guarantee error-free feature of BILSTEIN iRC!**

**Do not be distracted by your smartphone from the road!**

### **Mode of Operation**

BILSTEIN iRC transforms your manually, electronically adjustable BILSTEIN ridecontrol suspension to an active BILSTEIN iRC suspension.

The BILSTEIN iRC module is equipped with acceleration sensors to detect different driving situations and automatically adjust the BILSTEIN ridecontrol suspension correspondingly.

This has the advantage that you can enjoy comfortable driving and you are supported by the BILSTEIN iRC system in extreme situations like full braking or quicker cornering, by adjusting the shock absorber setting of the BILSTEIN ridecontrol automatically. Thus, the ride comfort and also the driving safety been increased at the same time. With an easy to use smartphone application you get a professional tool, so you can adjust the default parameters set by the manufacturer to your own needs and desires.

# E4-WM5-Y432A01 – BEDIENUNGSANLEITUNG - MANUAL



## Bedienung der Smartphone App (am Beispiel des iPhone)

### Allgemeines

Die BILSTEIN iRC Smartphone App ist so eingestellt, dass der Bildschirm während der Anzeige der App ständig aktiv bleibt. Bitte beachten Sie den erhöhten Energieverbrauch Ihres Smartphone. Die Grundfarben der App sind möglichst dunkel gestaltet, um den Akku Ihres Smartphone durch verringerte Display- Helligkeit zu schonen.

Bitte verbinden Sie Ihr Smartphone mit einem dafür vorgesehenen Halter fest mit dem Fahrzeug.

Die BILSTEIN iRC Smartphone App kommuniziert über WLAN (WIFI) mit dem BILSTEIN iRC Steuergerät. Für jedes Steuergerät ist genau eine App-Verbindung zur gleichen Zeit vorgesehen. Bitte vermeiden Sie die gleichzeitige Verbindung von zwei oder mehreren Smartphone mit dem BILSTEIN iRC-Netzwerk, da dies die Kommunikation stören würde. Schalten Sie gegebenenfalls auf nicht benötigten Smartphone das WLAN (WIFI) aus.

Ein Betrieb von mehreren verschiedenen Smartphone nacheinander ist problemlos möglich. Bitte achten Sie dabei, dass die im BILSTEIN iRC Steuergerät gespeicherten Parameter in diesem Fall immer mit den gewählten Werten des gerade verbundenen Gerätes überschrieben werden.

## Operation of the Smartphone App (example of iPhone)

### General

The screen of BILSTEIN iRC smartphone app is permanent active while showing the data on the display (default). Be aware of higher power consumption of your smartphone. The basic colors of the App are designed preferably dark, to save battery power of the smartphone by less display brightness.

Fix your smartphone firmly to your vehicle by using the provided holder.

The BILSTEIN iRC smartphone app communicates via Wi-Fi with the BILSTEIN iRC control. For each controller one app linking at same time is provided. Avoid the simultaneous connection of two or more smartphones with the BILSTEIN iRC network, since this would disturb the communication. Disable not needed WLAN (WiFi) on other smartphones, if necessary.

The operation of several smartphone one by one is possible without any problems. Be aware that all parameters saved in the BILSTEIN iRC controller will always be overwritten with the settings of the connected phone.



## Vorbereitungen

Nach dem Start des Fahrzeugs ist das BILSTEIN iRC-System sofort einsatzbereit.

Öffnen Sie die Einstellungen Ihres Smartphone und navigieren Sie zu WLAN (WiFi) (WiFi). Wählen Sie das Netzwerk „BILSTEIN iRC“. Verbinden Sie sich mit dem Netzwerk.

Das voreingestellte WLAN (WiFi)-Passwort ist „1234567890“.

## Start Bildschirm

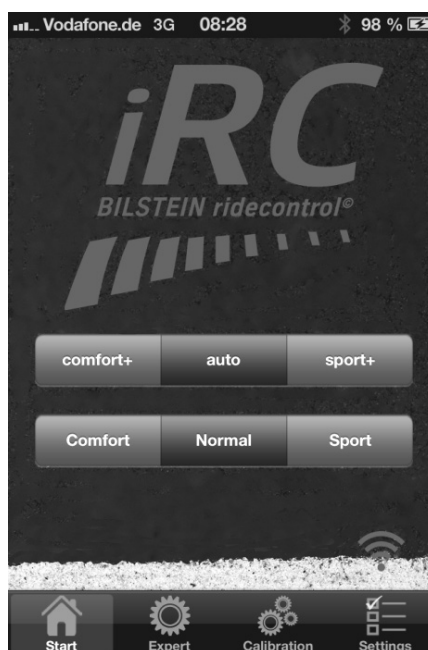
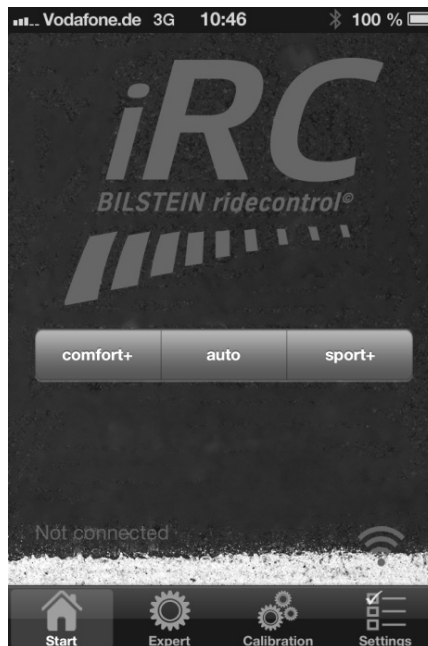
Auf dem Start-Bildschirm der App ist der Modus Schalter zu finden. Mit diesem können Sie zwischen den drei Modi „comfort+“, „auto“ und „sport+“ wählen. Bitte beachten Sie, dass eine Auswahl nur möglich ist, wenn Ihr Smartphone mit dem BILSTEIN iRC Steuergerät über WLAN (WiFi) verbunden ist. Andernfalls nimmt der Modus Schalter keine Befehle entgegen.

Sie können den Status der WLAN (WiFi)-Verbindung auf dem Start Bildschirm an dem WLAN (WiFi)-Symbol in der unteren rechten Ecke erkennen. Ist das Symbol blau, besteht eine erfolgreiche Verbindung. Ein gelbes Symbol erscheint, wenn ein erhöhter Datenverkehr stattfindet. Wenn das Symbol rot ist, liegt ein Fehler bei der WLAN (WiFi)-Verbindung vor. Tippen Sie das Symbol an um die Verbindung erneut aufzubauen.

Die Modi „comfort+“ und „sport+“ entsprechen den unregulierten Einstellmöglichkeiten des BILSTEIN ridecontrol Fahrwerks.

Sobald der „auto“-Modus ausgewählt ist, erscheint ein weiterer Auswahlbereich für drei verschiedene Automatik-Profile: „Comfort“, „Normal“ und „Sport“. Diese sind werkseitig voreingestellt.

Sie können nun ein Profil auswählen und die Fahrt mit Ihrem jetzt vollautomatisch funktionierenden BILSTEIN iRC Fahrwerk genießen!



## Preparations

The BILSTEIN iRC system is immediately ready to use after starting the vehicle.

Open the settings of your smartphone and navigate to WLAN (WiFi). Connect to the BILSTEIN iRC network.

The default WLAN (WiFi)key word is „1234567890“.

## Start Screen

On the start screen is the mode button of the app so that you can select between the three different modes „comfort+“, „auto“ and „sport+“. Be aware that you can only select a mode when your smartphone is linked to the BILSTEIN iRC controller by WLAN (WiFi). Otherwise, the mode button does not accept any commands

You can see the status of the WLAN (WiFi) connection on your home screen on the WLAN (WiFi) icon in the lower right corner. If it is blue, the connection is successful. A yellow symbol appears when there is increased data traffic. When you see a red symbol the WLAN (WiFi) connection failed. Press the icon again to restore the connection.

The modes „comfort+“ and „sport+“ match with the unadjusted settings of the BILSTEIN ridecontrol suspension.

As soon as you select the “auto” mode an additional menu appears for three different automatic profiles „Comfort“, „Normal“ and „Sport“. These profiles have already a factory-preset.

Now you can select a profile and enjoy your ride with your automatically working BILSTEIN iRC suspension.

# E4-WM5-Y432A01 – BEDIENUNGSANLEITUNG - MANUAL



Das BILSTEIN iRC Modul ist mit einer hochwertigen, dreiachsigen Beschleunigungssensorik ausgestattet. Dieses System erlaubt die Messung der Gesamtbeschleunigung in allen drei Achsen des Raumes in Echtzeit.

Es kann in zwei Automatik Modi betrieben werden:

1. Der 1D-Modus ist werkseitig voreingestellt und funktioniert direkt nach Inbetriebnahme. Dieser Modus ist sehr schnell und außerdem zum einfachen Einstieg in die Bilstein iRC Welt gedacht. Sie müssen nichts weiter tun!
2. Der 2D-Modus benötigt eine Anpassung (Kalibrierung) der Beschleunigungsachsen des BILSTEIN-iRC-Moduls zu den Fahrzeugachsen Ihres Fahrzeugs. In diesem Modus kann man sich im Detail mit der Fahrzeugtechnik auseinandersetzen. Das System erlaubt Ihnen im 2D-Modus die detaillierte Abstimmung der Parameter auf Ihr Fahrzeug.

Im unkalibrierten 1D-Modus funktioniert das System unabhängig von der Richtung der Beschleunigung zu den Fahrzeugachsen. Es nimmt die Beschleunigung des Fahrzeugs auf und errechnet aus den drei Beschleunigungsrichtungen einen Beschleunigungsvektor im Raum. Werden die in den Automatik Profilen gespeicherten Schwellwerte für die Beschleunigung überschritten, reagiert das System mit einer Anpassung der Dämpfungskräfte der BILSTEIN ridecontrol Dämpfer nach den ebenfalls gespeicherten Werten im jeweiligen Profil.

Ein Vergleich mit den Fahrzeugachsen findet in diesem Modus nicht statt.

The BILSTEIN iRC module is been equipped with a high- quality, three-axis acceleration sensor system. This system allows the measurement of the total acceleration in all three spatial axes in real time.

It can be operated in two automatically modes:

- 1.The 1D mode is default set by the manufacturer and works directly after start. This mode is very fast and also been used for an easy entry to the BILSTEIN iRC world.
- 2.The 2D mode needs an adaptation (calibration) of the acceleration axis of the BILSTEIN iRC module to the vehicle axis system. In this mode you are concerned in detail with the vehicle technology. The system enables you detail adjustment of parameter for your vehicle in the 2D mode.

The system operates independent from acceleration direction to the vehicle axis in the 1D mode. It senses the acceleration of the vehicle and calculates an acceleration vector in space from the three acceleration directions. If the liminal value saved in the default profiles is exceeded the reaction of the system is an adjustment of the damping forces of the BILSTEIN ridecontrol shock absorbers according to the saved values in the corresponding profile.

A comparison with the vehicle axis does not occur in this mode.



## Expert Screen 1D-Modus

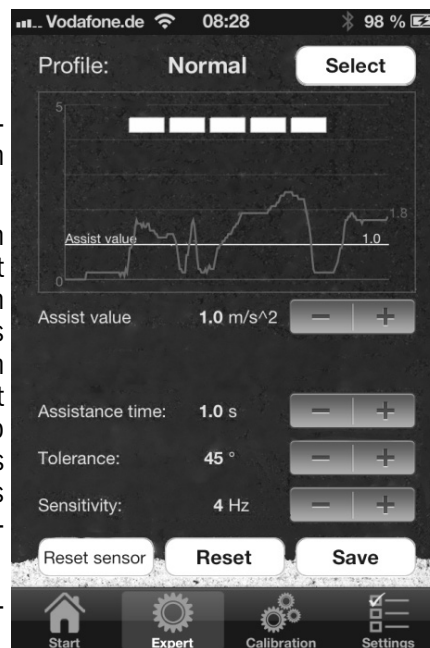
Der Expert Screen dient zur Konfiguration der drei Automatik Profile aus dem Start Screen.

In der Echtzeit Ansicht können Sie nach Auswahl des Auto Modus im Start Screen die aktuellen dreidimensionalen Beschleunigungswerte Ihres Fahrzeugs verfolgen, die auf einem Diagramm dargestellt werden. Werkseitig befindet sich das System im 1D-Modus, so dass die Gesamtbeschleunigung des Fahrzeugs in allen drei Richtungen des Raumes zusammengenommen eindimensional angezeigt wird.

Zusätzlich zur Liniendarstellung erscheint eine Balkengrafik abhängig von der Beschleunigungsgröße. Solange die Balken als Rahmen dargestellt werden, verbleiben die Dämpfer Ihres Fahrzeugs in der Comfort-Stellung. Ein Umschalten der Dämpfer in die Sportstellung wird optisch durch das Ausfüllen der Balkengrafik dargestellt.

Mit den +/- Tasten können die einzelnen Parameter des jeweiligen Profils angepasst werden.

Im 1D-Modus können Sie den Schwellwert (Assist Wert) einstellen, sowie die Dauer der Unterstützung durch das BILSTEIN iRC-System.



## Expert Screen 1D-Modus

The Expert Screen is been used for automatic configuration of the three profiles from the Start Screen.

At the real-time view you can follow the current, three- dimensional acceleration values of your vehicle, shown on a graph after select the auto mode on start screen. From manufacturers default the system is operating in 1D mode, so the total acceleration of all three directions of space is shown one-dimensional together.

Additional to the line graph also a bar graph appears depending on the acceleration value. As long as the bars are shown as a frame the shock absorber in your vehicle stay in comfort setting. The change from comfort to sport setting is displayed with a filled bar.

Each parameter of each profile can be adjusted with the +/- button.

The liminal value (Assist value) can be adjust in the 1D mode as well as the duration of support from the BILSTEIN iRC system.



## Assist Wert

Eine ständig waagrecht eingeblendete Linie in der Realtime View zeigt die Schaltschwelle (Assist Wert) der Beschleunigung an, bei deren Überschreiten Ihr BILSTEIN iRC die BILSTEIN ridecontrol Dämpfer „in den Sportmodus schaltet.

## Assist Zeit

Die Assist Zeit beschreibt die Dauer der Unterstützung durch das BILSTEIN iRC System.

Nach Unterschreitung dieser Schaltschwelle (Assist Wert) wird die sportliche Dämpferstellung noch für eine Zeit (Assist Zeit) gehalten, bevor die Dämpfer wieder in den Comfort-Modus zurückgeschaltet werden.

## Toleranzwert

Die Parameter Toleranzwert und Empfindlichkeit dienen zum Filtern von Störungen, die beispielsweise durch unebene Fahrbahnen hervorgerufen werden können. Denn diese führen ebenfalls zu Beschleunigungen in allen Richtungen des Fahrzeugs.

Je größer der Toleranzwinkel ist, desto mehr Störungen werden entfernt. Dies kann jedoch unter Umständen dazu führen, dass gelegentliche Quer- und Längsbeschleunigung nicht erkannt werden. Ein Wert von ungefähr  $45^\circ$  erweist sich hierbei als optimale Lösung.

Eine Verringerung des Winkels bedeutet, dass mehr Beschleunigungen in der Hochachse des Fahrzeugs mit in die Beschleunigungsrechnung einbezogen werden, so dass z.B. bei Fahrten am Berg die Dämpferkräfte eher erhöht werden.

## Empfindlichkeit

Ähnlich verhält es sich bei der Empfindlichkeit. Je kleiner die Grenzfrequenz ist, desto weniger stör anfällig wird das System. Jedoch verlangsamt sich der Eingriff in einem geringen Maße. Ein Wert von 3Hz eignet sich für den normalen Verkehr besonders gut. Ein etwas komfortableres Fahren ist mit geringeren Grenzfrequenzen möglich, für sportliche Ansprüche sollten Sie einen höheren Wert in Erwägung ziehen.

## Assist Value

A permanent displayed horizontal line on the real-time view shows the switching threshold (assist value) of that acceleration, when your BILSTEIN iRC switch the BILSTEIN ridecontrol shock absorber to the sport mode.

## Assist Time

The assist time describes the duration of support by the BILSTEIN iRC system.

After falling below this switching threshold (assist value), the sportive shock absorber setting was hold for a while (assist time), before the system goes back to the comfort mode.

## Tolerance Value

The parameters of tolerance and sensitivity are used to filter faults, caused by bumpy roadway for example. As this also lead to accelerations in all directions of the vehicle.

The higher the value of this angle is, the more faults are removed. This can lead under circumstances, however, that occasional cross and longitudinal acceleration be not recognized. A value of approx.  $45^\circ$  has proved to be optimal.

The result of lowering of that angel , that more acceleration in the vertical axis of the vehicle be taken into calculation of acceleration, with the result that for example driving on a mountain road the damping forces are rather increased.

## Sensitivity

The situation is similar in sensitivity. The smaller the threshold frequency is the less susceptible to faults the system will be. However, the engagement slows to a limited extent. A value about 3Hz was acceptable for regular traffic. A quite comfortable driving is possible with less threshold frequency, for sporty driving you need a higher value.





## Reset Sensor

Der Button „Reset sensor“ kann verwendet werden, falls der Sensor einen zu großen Offset zur Nulllinie bei stehendem Fahrzeug auf ebenen Untergrund aufweist (erkennbar an einer Abweichung von etwa  $0.4\text{m/s}^2$ ). Geringere Abweichungen sind im Toleranzbereich.

Auch Sprünge oder offensichtliche Fehler in der Darstellung können durch einen Reset des Sensors behoben werden.

Ein Sensorreset bei Störungen des Systems sollte nur dann durchgeführt werden, wenn sich das Fahrzeug im Stillstand auf einer ebenen Fläche befindet.

## Reset

Mit den Button „Reset“ können die gespeicherten Einstellungen des jeweiligen Profils wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

## Speichern

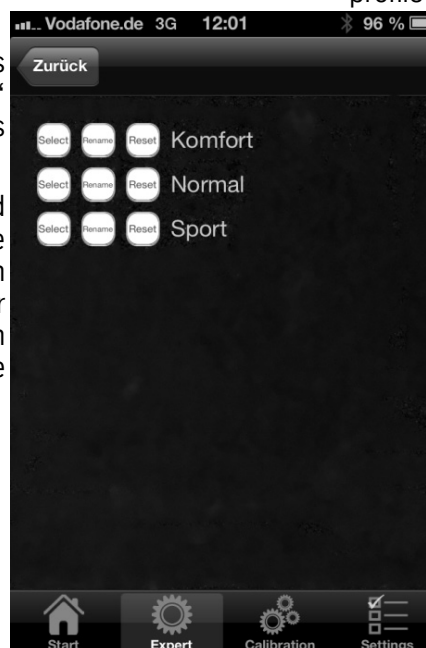
Mit der Taste „Save“ hinterlegen Sie die aktuell eingestellten Parameter in dem jeweils aktuellen Profil.

Falls Sie die angezeigten Werte einem anderen Profil zuweisen möchten, rufen Sie bitte vorher das Profil auf, verändern die Parameter nach Wunsch und betätigen dann die „Save“ Taste.

## Profile Screen:

Im oberen Bereich können Sie eines der drei Profile „Comfort“, „Normal“ und „Sport“ auswählen (das jeweils aktivierte Profil wird angezeigt).

Mit Druck auf das kleine Profil Textfeld gelangen Sie in ein Menü, in dem Sie die Namen der drei Profile frei Ihren Wünschen anpassen können. Mit der Taste Reset werden die Beschriftungen für jedes Profil einzeln wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.



## Reset Sensor

The “Reset sensor” button can be used, if the sensor has a large offset on the zero line when the vehicle is on a plane ground (visible by an offset about  $0.4\text{m/s}^2$ ). Smaller deviation is within the tolerance range.

Also, leaps or obvious faults in the diagram can be solved by a reset of the sensor.

When there is a system error a sensor reset should only be done when the vehicle stand still on a plane ground.

## Reset

The “Reset” button can be used, to resetting each profile to the factory default settings.

## Save

Press the “Save” button to save the current parameter of each current profile.

If you like to give the values to another profile, first select the profile, change the values as you like and then press the “save” button.

## Profile Screen

On top you can select one of the three profiles „Comfort“, „Normal“ und „Sport“ (the selected profile is been highlighted).

Press the small profile text field a new menu will be open where you can give a new name to your profile as it suits to you. Press the “Reset” button to set each single profile back to the factory default settings.



## Calibration Screen

### (Umstellen vom 1D-Modus in den 2D-Modus)

Für die volle Funktionalität Ihres BILSTEIN iRC können Sie das System im Calibration Screen kalibrieren um dem BILSTEIN iRC System die Richtungen der Längs- und Querachse des Fahrzeugs mitzuteilen. Die Kalibrierung wird im Steuergerät gespeichert und ist nur ein einziges Mal erfolgreich durchzuführen.

Dazu ist es erforderlich, dass das Smartphone fest im Fahrzeug installiert werden kann (z.B. mit Hilfe einer Scheibhalterung).

Es sind zwei Ausrichtungen möglich: Eine Portrait-Ausrichtung, bei der das Smartphone im Hochformat befestigt wird und die Smartphone-Rückseite in Fahrtrichtung zeigt.

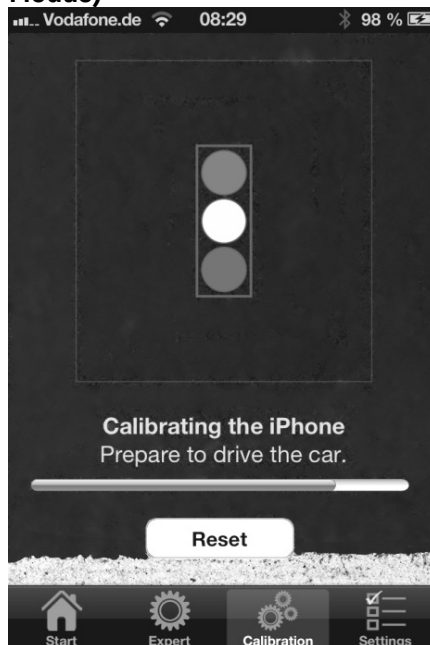
Die andere Möglichkeit ist eine liegende Ausrichtung, bei der das Display nach oben und die Oberkante des Smartphone in Fahrtrichtung zeigen.

In beiden Fällen ist darauf zu achten, dass das Smartphone einen festen Sitz hat und genau zu den Fahrzeugachsen ausgerichtet ist.

Betätigen Sie nun den „Calibrate“ Button. Dadurch startet die Kalibrierung des Smartphone für etwa 25 Sekunden. Währenddessen darf weder das Smartphone noch das Auto bewegt werden. Unterstützt wird dies durch die Anzeige einer roten Ampel.

Sobald das Smartphone kalibriert ist, signalisiert die grüne Ampel, dass Sie losfahren können. Während der Fahrt erfolgt die automatische Kalibrierung des BILSTEIN iRC-Steuergerätes. Da während der Kalibrierungsfahrt diverse Beschleunigungen der Sensorik durchlaufen werden müssen, kann dieser Vorgang je nach Fahrstil und Strecke mehrere Minuten dauern. Besonders eignen sich kurvenreiche Strecken mit vielen Anfahr- und Bremsvorgängen.

Sie können den Kalibrierungsvorgang jederzeit mit „Cancel“ unterbrechen.



## Calibration Screen

### (Switch over from 1D to 2D mode)

For full functionality of your BILSTEIN iRC you can calibrate the system in the Calibration screen to inform the BILSTEIN iRC about the directions of the longitudinal and lateral axis of the vehicle. The calibration will be saved in the control unit and must be done only once.

This requires that the smartphone is firmly and securely installed in the vehicle (for instance with a window socket).

Two orientations for the smartphone are possible: a portrait orientation while the smartphone is been fixed in upright format and the rear side is positioned in driving direction.

Another option is the horizontal orientation, while the display shows up and the upper edge in driving direction.

In both options, make sure that the smartphone has a tight fit and is aligned with the vehicle axes.

Now press the "Calibrate" button. The calibration starts now for about 25 seconds. Meanwhile, neither the smartphone nor the car must be moved. A red signal light is shown.

Once the smartphone is calibrated, the green signal light indicates that you can move off with the vehicle now. While driving, the automatic calibration of the Bilstein iRC control unit is going on. During the calibration ride various accelerations of the sensor are necessary, the time for the complete process can take some minutes and depends also on your style of driving and the distance. Especially suitable are winding roads with many throttles and braking.

You can stop the calibration process at any time by using the "cancel" button.



Sobald die Kalibrierung beendet ist, erscheint auf dem Display die Meldung, dass das System kalibriert ist. Jetzt kann das Smartphone wieder ganz normal bewegt werden und muss nicht mehr in Fahrtrichtung ausgerichtet sein.

Nun erscheinen im Display Richtungspfeile, die das Erkennen der Beschleunigung in Richtung der Fahrzeugachsen anzeigen, wenn Sie z.B. um eine Kurve fahren oder Abbremsen.

Die Darstellung der Pfeile in Rahmengrafik bedeutet, dass das BILSTEIN iRC die BILSTEIN ridecontrol Dämpfer im Comfort-Modus betreibt, während das Ausfüllen der Dreiecke die Umschaltung in den Sportmodus signalisiert.

Dabei wird immer die Hauptachse der Beschleunigung angezeigt, d.h. die Achsrichtung des Fahrzeugs, in die z.Zt. die betragsmäßig höchste Beschleunigung auftritt.

## Reset (der Kalibrierung)

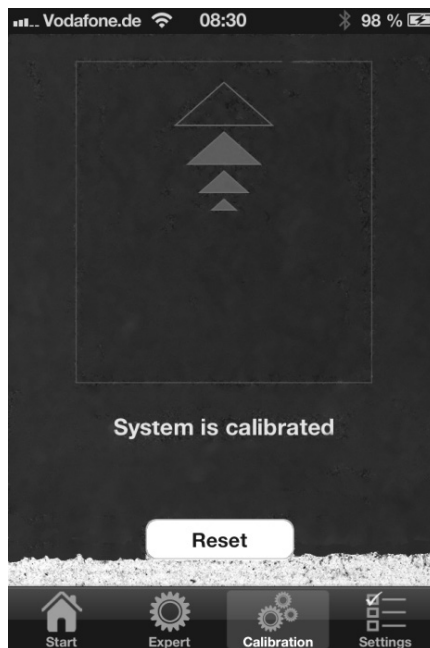
Erscheint Ihnen die Anzeige der Beschleunigungen nach der Kalibrierung fehlerhaft, können Sie die Kalibrierung durch Betätigen der Taste „Reset“ zurücksetzen.

Bitte kontrollieren Sie die Ausrichtung und den festen Sitz Ihres Smartphone und wiederholen die Kalibrierung.

Falls sie aus dem 2D-Modus des BILSTEIN iRC in den 1D-Modus zurückkehren wollen, so betätigen Sie ebenfalls die Schaltfläche „Reset“ im Kalibrierungs Screen. Sie befinden sich dadurch automatisch wieder im einachsigen Betriebsmodus des Systems und können es wie vorher normal benutzen.

## Expert Screen 2D-Modus

Nach der Kalibrierung des BILSTEIN iRC erscheinen im Expert Screen automatisch Optionen für die getrennte Einstellung der Assist Werte der Quer- und Längsbeschleunigungen (lateral und longitudinal). Dies bedeutet, dass die Anteile der Beschleunigungen, die auf das Fahrzeug wirken, in der Ebene der Fahrzeug Längs- und Querachse getrennt voneinander dargestellt und eingestellt werden können. Dies erlaubt eine noch feinere Einstellung der Schaltparameter auf das Fahrzeug und das individuelle Fahrerprofil.



As soon as the calibration is been finished, you get that information on the display of your smartphone. The smartphone can be used normally now and the orientation in driving direction is no longer requested.

On the display the arrow sights indicates the detected acceleration in direction of the vehicles axis when you go around a curve or brake.

Arrows as a frame indicates that the BILSTEIN iRC operates the BILSTEIN ridecontrol shock absorbers in comfort mode, while a full filled arrow indicates switching to sport mode.

The main axis of acceleration is always displayed; means the alignment of the vehicle where the highest acceleration arises at this time.

## Reset (of calibration)

Do you feel the display of accelerations after calibration is faulty, you can reset the calibration by pressing the "Reset" button.

Please check the alignment and a secure fastening of your smartphone and repeat the calibration.

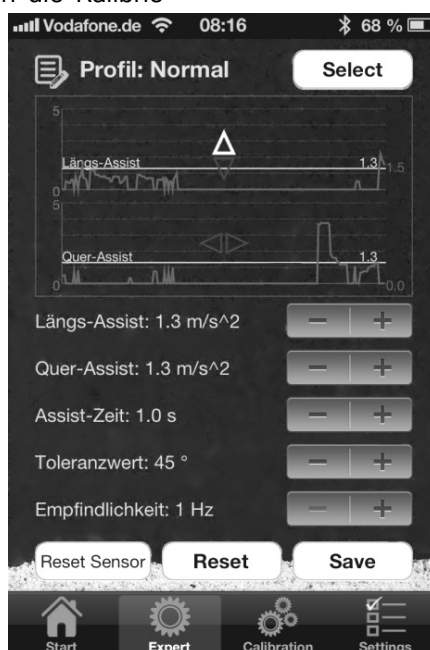
If you want to return from the 2D mode of BILSTEIN iRC in the 1D mode, also press the "Reset" button in the Calibration Screen.

You are thereby automatically in the uniaxial mode of operation of the system and can use it as normal before.

## Expert Screen 2D-Modus

After the calibration of the BILSTEIN iRC on the Expert Screen you can see an automatic option for the separate adjustment of the assist values of the lateral and longitudinal accelerations.

This means that the share of accelerations acting on the vehicle in the plane of the vehicle longitudinal and lateral axis is depicted separately from each other and also can be set. This allows a much finer adjustment of the switching parameters on the vehicle and the individual driver profile.





## Settings Screen

Im vierten Screen können diverse Systemeinstellungen vorgenommen werden.

Im oberen Bereich ist der Taster des BILSTEIN ridecontrol Systems symbolhaft dargestellt. An dieser Stelle kann für die drei Betriebsmodi „comfort+“, „auto“ und „sport+“ die Beleuchtung individuell angepasst werden. (Ringbeleuchtung an/aus, Status-LED an/aus).

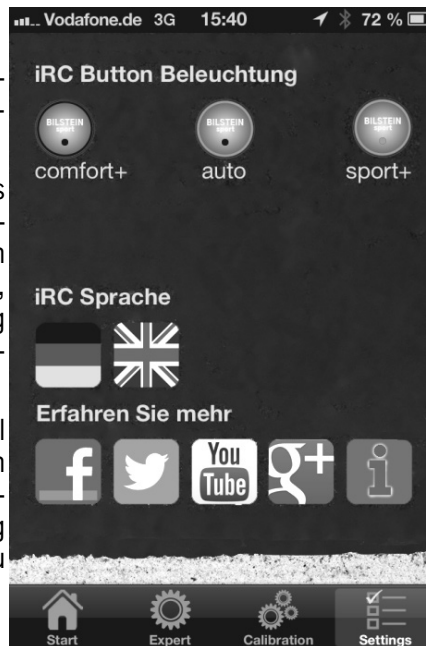
Durch Druck auf das Taster Symbol werden die möglichen Beleuchtungen durchgeschaltet. Es ist möglich, mehreren Modi die gleiche Beleuchtung zuzuordnen bzw. die Beleuchtung zu deaktivieren.

Des Weiteren kann die Systemsprache der BILSTEIN iRC-App eingestellt werden. Derzeit werden nur die Sprachen Deutsch und Englisch unterstützt, weitere werden folgen.

Im unteren Bereich haben Sie die Möglichkeit, weitere Informationen über die ThyssenKrupp BILSTEIN GmbH einzuholen.

## Anhang

Das BILSTEIN-iRC ist nicht kompatibel mit Google Nexus 4 (LG)



## Settings Screen

In the fourth Screen various system settings can be made.

In the upper range you find the icon of the LED-switch of the BILSTEIN ridecontrol system. Here you can adjust the lightning for the three modes „comfort+“, „auto“ und „sport+“ individual (lightning of the ring on/off, status-LED on/off).

By pressing the LED-switch icon you get the different types of illumination. It is possible to assign the same illumination to different modes or deactivate the illumination.

Also the languages of the BILSTEIN iRC app can be selected here. Currently only German and English languages are supported, with more to follow.

In the bottom range more information about ThyssenKrupp BILSTEIN GmbH are available.

## FAQ

BILSTEIN iRC is not compatible with Google Nexus 4 (LG)