

D Montageanleitung Mercedes ML/GL W/X164 Airmatic

Allgemeine Hinweise:

- Lagerung der Federbeine nicht unter -15 °C und über 50 °C.
- Der Ein- und Ausbau darf nur von geschultem Personal in einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- Zum Umbau ist Werkzeug und Ausrüstung des Fahrzeugherstellers erforderlich!

- Leitungen und Kabel auf Beschädigungen überprüfen und ggf. ersetzen.
- Achtung: Erfolgt der Umbau anders, oder in anderer Reihenfolge, als in der Anleitung beschrieben, können Schäden an Fahrzeug und Luftfedermodul entstehen!

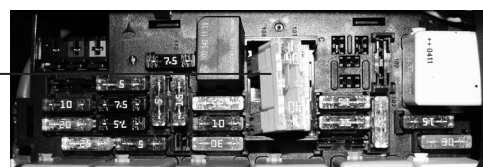
Federbeinausbau vorne

- Lenkung geradeaus stellen.
- Fahrzeughöhe messen ①.



! Während der Arbeiten am Luftfedermodul muss die Zündung ausgeschaltet bleiben.

- Im rechten Sicherungskasten (Motorraum) die vordere, der beiden großen Sicherungen (40A) abziehen ②.



- Domstrebe demontieren (nur GL-Modell).
- Fahrzeug anheben.

! Die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmeplätze verwenden. Lebensgefahr durch Abrutschen des Fahrzeugs.

- Rad demontieren.
- Druckleitungsanschluss am Federbein abschrauben ③.

! Luftdruck! Langsam lösen und Luft entweichen lassen.



- Leitung während der Arbeiten mit Blindstopfen verschließen.
- Radhausverkleidung vorne demontieren ④.



- ADS-Leitung aus Fixierung lösen.
- Stecker (Dämpferventil) des auszubauenden Federbeins abziehen ⑤.

! Zum Entfernen Clip drehen.



- Kabelbinder trennen.
- Bremsschlauch aus Fixierung lösen.
- Querlenker unten lösen.
- Koppelstange vom Stoßdämpfer trennen.
- Spurstange vom Achsschenkel demontieren.
- Verbindung des oberen Querlenkers trennen.

!

Geeignete Abzieher verwenden.

- Untere Befestigungsgabel des Federbeins demontieren ⑥.



- Drei Muttern am Federbeindom lösen ⑦.



- Unteren Querlenker herunterdrücken und Federbein seitlich nach unten herausnehmen.

Federbeineinbau vorne

!

Alle beweglichen, fahrwerksrelevanten Schraubverbindungen erst im fahrfertigen Zustand vollständig festziehen, dabei Vorgaben und Anzugsmomente des Herstellers befolgen.

- Selbstsichernde Muttern erneuern.
- Neue Kabelbinder verwenden.

- Neues Federbein nach oben einsetzen und die oberen Muttern anlegen ⑧.

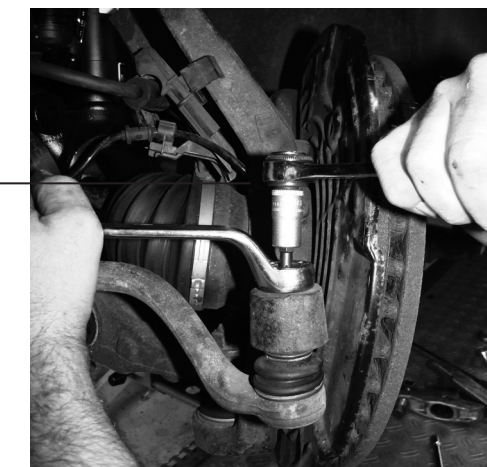


- Federbeingabel am unteren Querlenker montieren ⑨.



- Oberen Querlenker montieren.
- Koppelstange am Stoßdämpfer montieren.

- Spurstange am Achsschenkel montieren ⑩.



- Stecker (Dämpferventil) einstecken.
- ADS-Leitung und Bremsschlauch in jeweiliger werksseitiger Führung fixieren.
- Bremsschlauch mit neuem Kabelbinder am Achsschenkel in ursprüngliche Position bringen.
- Radhausverkleidung montieren.
- Rad montieren.
- Schraubanschluss des neuen Luftfedermoduls abschrauben, dabei nicht vorab Kunststoffstopfen entfernen!



- Alten Druckleitungsanschluss durch Neuteile ersetzen. Auf korrekte Montage des Konusrings achten (Konus zeigt in Richtung Schraubanschluss) ⑪.



- Druckleitung anschrauben (5Nm).
- Sicherung einsetzen.

!

Fahrzeug niemals mit druckloser Luftfederung vollständig von der Hebebühne ablassen.

- Motor starten, Fahrzeug auf ursprüngliches Fahrzeughöhe ⑫ ablassen, Anhebefunktion der Bordelektronik ⑬ betätigen, und min. zwei Minuten warten (dabei Fahrertüren schließen).



- Hebebühne erst vollständig ablassen, wenn sich Fahrzeug selbstständig anhebt.
- System auf Dichtheit prüfen.
- Beim Umbau gelöste Schraubverbindungen nach Vorgaben des Herstellers vollständig festziehen.
- Anschließend eine Achsvermessung durchführen.

Hinweis:
BILSTEIN übernimmt keinerlei Haftung für Schäden an Fahrzeug und Teilen bei unsachgemäßem Austausch. Sämtliche Veränderungen an dem Luftfedermodul führen zum Erlöschen der Garantie!

GB Fitting Information Mercedes ML/GL W/X164 Airmatic

General information:

- Do not store struts below -15 °C and above 50 °C.
- Disassembly and installation are only to be performed by fully qualified and certified personnel at a specialist garage.
- Car manufacturer special tools and equipment is required!

- Check air pipes and cables – renew if damaged.
- Caution! Damage to the vehicle and the air suspension module can occur if work is carried out in a manner other than that specified in the instruction or in a different sequence.

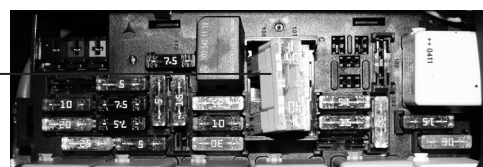
Dismantling the front struts

- Set steering straight ahead.
- Measure the standard vehicle height ①.



! The ignition must remain switched off during the work on the air suspension module.

- There are two large fuses (40A) in the right fuse box (under the hood), remove the front fuse only ②.



- Dismantle front strut brace (only GL-models).
- Raise vehicle.

! Use a chassis hoist and make certain that the raised vehicle is securely attached to the hoist to prevent the vehicle from slipping, falling, or moving during the installation process.

If you choose to install any BILSTEIN product without the necessary special tools, expertise or chassis hoist, you may subject yourself to the risk of serious bodily injury or death.

- Remove wheel.
 - Unscrew pressure line connection at the strut ③.
- !** Air pressure! Loosen slowly and allow air to escape.



- Seal off line with plugs.
- Dismantle the front part of the inner fender ④.



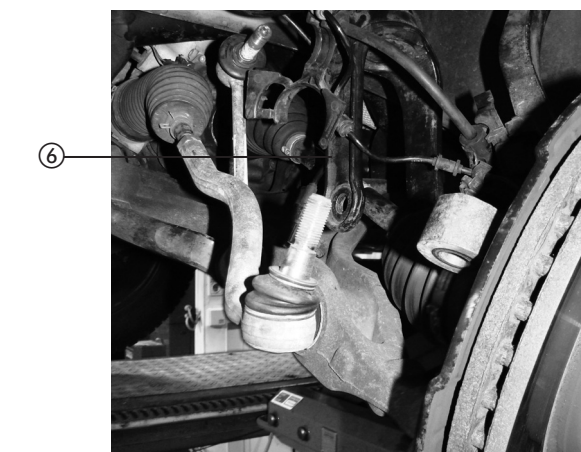
- Take off ADS-cable from the bracket.

- Disconnect electric plug (shock absorber valve) of the strut being dismantled ⑤.
- !** Turn clip to remove.

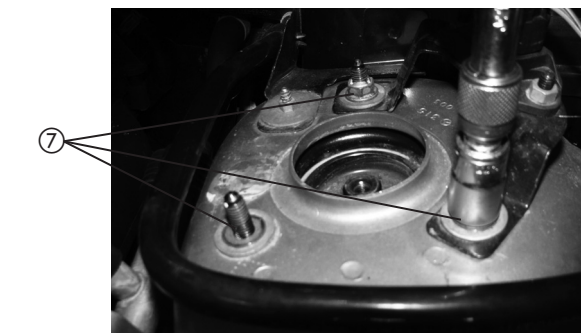


- Open the cable strap.
- Take off brake hose from the bracket.
- Loosen the inner (frame side) fixture of the bottom control arm.
- Dismantle stabilizer (link).
- Remove the steering tie rod.
- Loosen the support link of the upper track control arm (spindle side).

- Remove the bottom strut from the fixing fork ⑥.
- !** Use suitable tools.



- Remove the 3 nuts on the strut dome ⑦.



- Push the bottom track control arm down and remove the strut sideways and downwards.

Installing the front struts

! Only fully tighten all movable, suspension related screw connections in ready-to-drive condition observing the manufacturer's specifications and tightening torques.

- Renew self-locking nuts.
- Renew cable straps.

- Fit new strut upwards and position the upper nuts ⑧.



- Assemble strut fork to the bottom track control arm ⑨.



- Assemble support link of the upper track control arm.
- Assemble stabilizer (link).

- Assemble the steering tie rod ⑩.



- Insert plug (shock absorber valve) of the strut being fitted.
- Lock ADS-cable and brake hose into designated positions.
- Secure brake hose with new cable strap to the steering knuckle.
- Assemble inner fender.
- Mount the wheel.
- Screw off air pipe connection of the new suspension strut.

! Don't remove plastic plug first.



- Replace used parts of air pipe connection by the new parts. Pay attention to the correct position of the tapered ring (the cone must go with the screw connector) ⑪.



- Screw on pressure line (5Nm).
- Insert fuse.

! Never completely lower the vehicle from the lifting platform if the air suspensions are not pressurized.

- Start the engine. Lower the vehicle up to standard vehicle height ⑫ from the lifting platform. Operate the raising function of the electronics ⑬, and wait for at least 2 minutes (keep the doors closed during the period).



- Only lower completely when the vehicle raises of its own accord.
- Check air suspension system for leaks.
- Fully tighten screws loosened during the work in ready-to-drive-condition in accordance with the manufacturer's specifications.
- A following front end alignment is required.

Note: Manufacturer shall not be liable for any injury, loss or damage resulting from any improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product, including but not limited to the failure to follow the foregoing instructions. Improper alteration, disassembly, handling, installation, service, repair or use of this product will void the product warranty.