

E4-WM5-Y117A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Den Stossdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter und Original- Anbauteile demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stossdämpfer montieren. Original Federunterlage muss wieder verwendet werden.



Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, das die Federenden korrekt in den Ausschnitten der oberen und unteren Federauflage anliegen.

Den komplettierten Stossdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

**ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN/ STOßDÄMPFER!**

Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden. Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Tabelle 1

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	List 1 Thread
	Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheel

The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. Do not remove centre nut at this time!

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vice.

Compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release centre nut and remove original mounting parts. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Installing

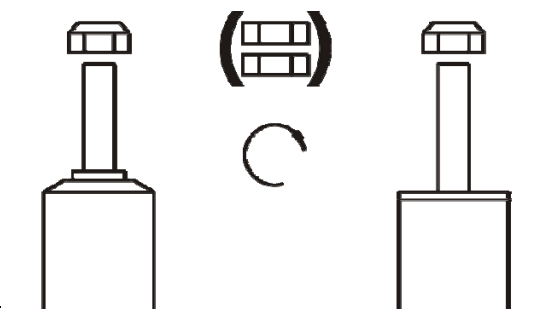
Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal. Original rubber spring pad must be reused.

Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cut outs of the top and bottom spring pads.

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

**ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT/
SHOCK ABSORBER ARE NOT SHOWN!**

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self- locking nuts must only be used once!



E4-WM5-Y117A00

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



1. Mutter *B
nut *B
2. Buchse *B
bushing *B
3. Montagehilfe *B
mounting part *B
4. Abschlußkappe *B
top cap *B
5. BILSTEIN Stoßdämpfer
BILSTEIN shock absorber
6. Federteller *B
spring plate *B
7. Stützring *B
support ring *B
8. 6kt- Schraube Anzugsmoment 50 Nm + 90° Drehwinkel
hexagon bolt torque 37,5 ft lb + 90° angle of rotation
9. Buchse 30 mm *B
bushing 30 mm *B
10. Sprengring *B
circlip *B

*B = BILSTEIN Lieferumfang
*B = parts supplied by BILSTEIN

ACHTUNG/ ATTENTION!
Kolbenstange beim Aufschlagen
der Kappe (4) nicht beschädigen!
Do not damage the piston rod
when knocking on the cap (4)!

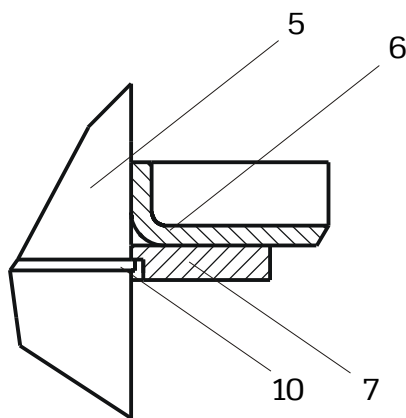
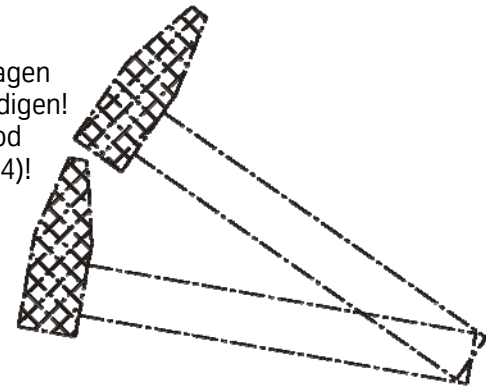


Abb./ Fig. 2

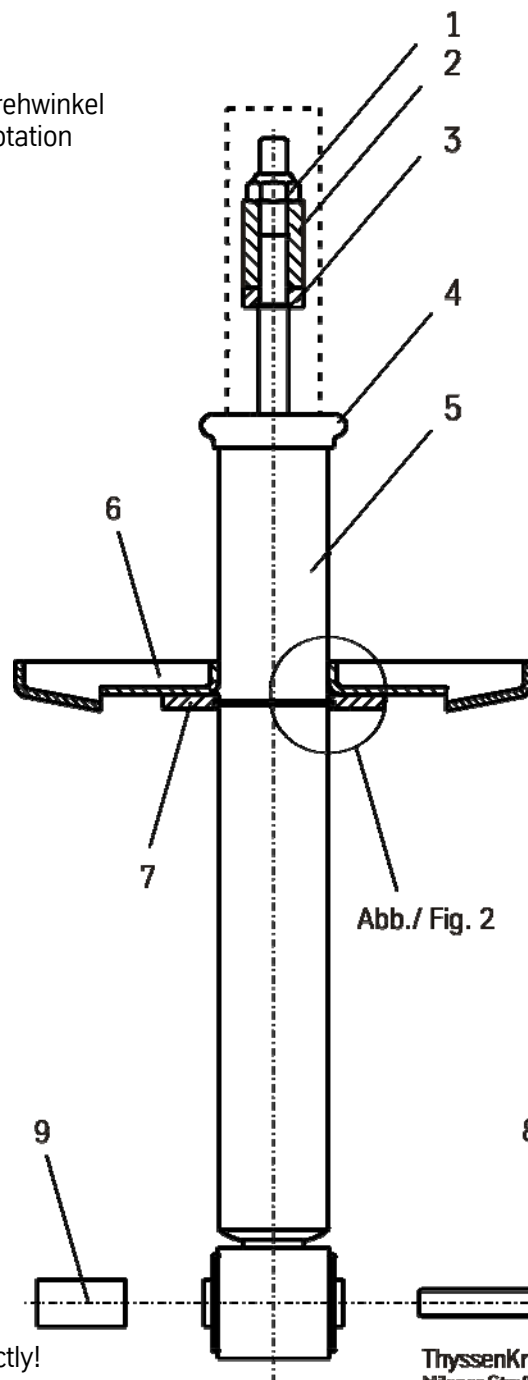


Abb./ Fig. 1

ACHTUNG/ ATTENTION!
Bei der Montage des Stützringes (7) ist auf
korrekten Sitz des Sprengringes (10) zu achten!
When fitting the support ring (7) care must be
taken to ensure that the circlip (10) is seated correctly!

ThyssenKrupp Bilstein Tuning GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Tel. +49(0)2333 791-4444
Fax +49(0)2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de