

EINBAUANLEITUNG

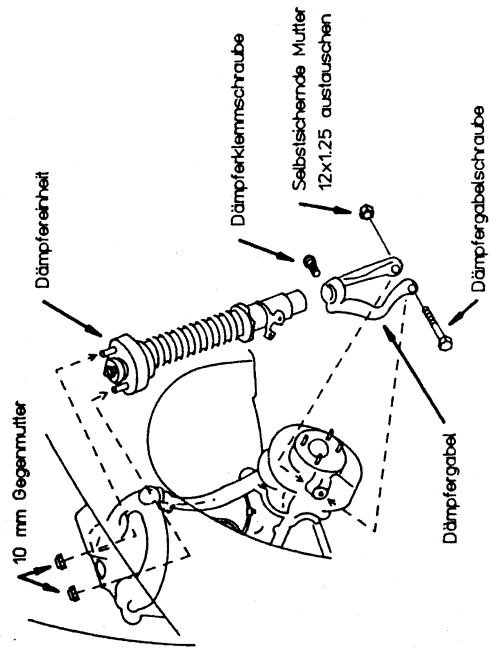
für Honda Civic CRX Vorderachse

Zur Beachtung:

In BILSTEIN Gasdruck-Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt. Sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o. ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen sollte die Schraubendruckfeder bei Federbeinen nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei Vernichtung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten.

1. Dämpferbein komplett ausbauen.
 - Bremsschlauchklammern vom Dämpfer abmontieren.
 - Dämpferklammerschraube entfernen.
 - Dämpfergabelschraube entfernen.
 - Dämpfergabelschraube und Dämpfergabel ausbauen.
2. Durch Entfernen der beiden Gegenmutter Dämpferbein ausbauen.
3. Schraubenfeder mittels Federspanner abnehmen.
4. Originalschutzrohr entfernen.
5. Mitgelieferten kleinen Federteller aus Aluminium von oben über das Bilstein Dämpferbein schieben und auf richtige Auflage auf dem Sprengling achten.
6. Bilstein Dämpferbein mit Originalschutzrohr, mitgelieferter Spezial-Schraubenfeder (B 36-1031 VA) und Original-Stützlager komplettieren und mit neuer selbstsichernder Mutter verschrauben (siehe Skizze).

Anzugsmoment der Mutter: 30 Nm



6. Dämpferbein einbauen. Dabei muß die Ausrichtnase in den Schlitz der Dämpfergabel eingreifen. Neue selbstsichernde Mutter für Dämpfergabelschraube verwenden.

Anzugsmomente:

- Dämpferbein-Klemmschraube 44 Nm
- Schrauben am Bremsschlauchhalter 10 Nm
- Befestigungsmutter Stützlager - Karosserie 40 Nm
- Selbstsichernde Mutter Dämpfergabelschraube 65 Nm

7. Achse im Fachbetrieb vermessen und gegebenenfalls einstellen lassen.

Links- und Rechtsteil sind unterschiedlich!

Beseitigung der Altteile:

Die Stoßdämpfer stehen unter Druck, der vor der Beseitigung entweichen muß, um Verletzungen aufgrund von Explosionen zu verhindern. Die Stoßdämpfer nach nachfolgender Skizze mit einem 2 - 3 mm Bohrer anbohren.

Achtung: Immer Augenschutz tragen, um zu vermeiden, daß Metallsplitter in Ihr Auge geraten, wenn der Gasdruck aus dem Dämpfer entweicht.

